

SAFETY
ENGINEERING
FOR A SAFE
WORK



Safeway360

360.

Catálogo
de producto

Seguridad en
muelles de carga
y descarga

Safeblock ^{CE} AUTOMÁTICO

Safeway 360

Te ofrecemos el servicio global de seguridad avanzada para **proteger a las personas de vuestros equipos de trabajo, las zonas de trabajo y los bienes materiales.**

Estamos comprometidos a darte soporte y a ofrecerte los servicios más profesionales y adecuados, con toda rapidez y seguridad.



ESTUDIO Y PROYECTO



PRODUCTO E INSTALACIÓN



POSTVENTA Y MANTENIMIENTO

Nos encargamos de resolver **todas las fases del proyecto**: desde la detección de la necesidad de solución, hasta la realización del mantenimiento de las instalaciones.

Más información

safeway360.com

Safeblock AUTOMÁTICO



ES UN SISTEMA AUTOMÁTICO DE RETENCIÓN DE CAMIONES EN **MUELLES DE CARGA Y DESCARGA** DURANTE EL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS.

GARANTIZA LA SEGURIDAD LABORAL DE LOS OPERARIOS Y EVITA QUE LOS CHÓFERES DEBAN BAJAR DEL CAMIÓN Y TRANSITAR POR LA ZONA EXTERIOR DE LOS MUELLES DE CARGA Y DESCARGA.

FÁCIL USO.

EL **CONTROL** RECAE COMPLETAMENTE SOBRE EL CARRETIILLERO.

SE ADAPTA A **TODO TIPO DE PUERTAS**: MANUALES Y AUTOMÁTICAS. ÉS COMPATIBLE CON EL 98% DE LOS REMOLQUES DEL MERCADO.

PRODUCTO **RECOMENDADO EN LA NTP 1076** REALIZADA POR EL INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

POSIBLES ACCIDENTES

LA SEGURIDAD DE SAFEBLOCK AUTOMÁTICO

**Caída a distintos niveles.
Atrapamiento del operario.**

No permite abrir la puerta si el camión no está bloqueado por el Safeblock Automático.

Caída de la carretilla por desplazamiento natural del camión durante la carga.

La distancia permitida de bloqueo entre el brazo del Safeblock Automático y el neumático del camión es entre 30 y 60 mm. Se regula a partir de una célula láser permitiendo la máxima precisión.

Salida intempestiva del camión.

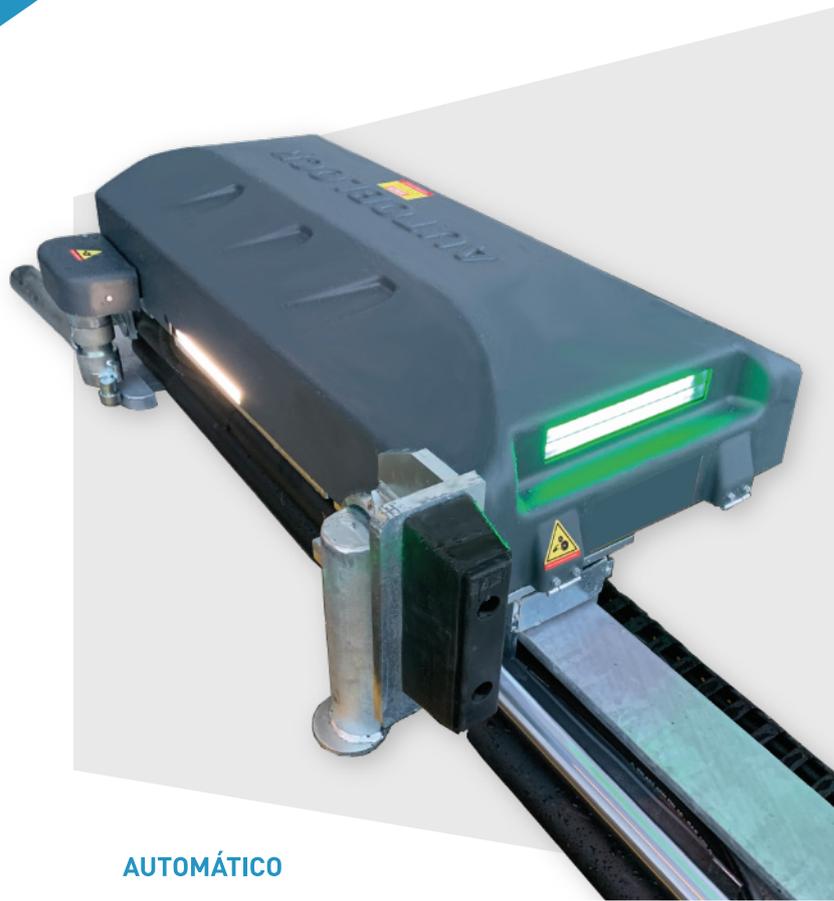
No permite ser desbloqueado hasta cerrar la puerta, la altura de bloqueo es de 37 cm.

Atropello de peatones.

La acción de bloqueo y desbloqueo sólo la controla el operario desde el interior del muelle. Se puede prohibir el tránsito de personas en la zona exterior de los muelles de carga y descarga.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE RETENCIÓN DE CAMIONES EN MUELLES DE CARGA Y DESCARGA





AUTOMÁTICO

CÉLULA LÁSER DE PRECISIÓN DE BLOQUEO

Este es el mayor avance del último modelo de Safeblock Automático. La célula láser nos permite bloquear el neumático con la máxima precisión.

Permite detectar, y a su vez descartar, los faldones que incorporan los neumáticos de los camiones por medio de la comunicación con el sistema de configuración del Safeblock Automático.

La alineación es sencilla y el ajuste del punto de conmutación se realiza pulsando dos botones.



Célula láser

TAPA DE RESINA

Ofrece un aspecto más estético y a su vez más adaptabilidad en caso de pequeñas colisiones o presiones.

SEMÁFORO INCORPORADO

Dos tiras LED de alta intensidad incorporadas en el Safeblock Automático reemplazan el semáforo de fachada y facilitan la visión para el chófer.

LED ASISTENTE

Se trata de una tira LED blanca con sensor crepuscular incorporado, que ayuda al chófer en la maniobra de aproximación al muelle puesto que ilumina la zona en la que se debe posicionar.

MODO INVIERNO/VERANO

El modo invierno está recomendado en zonas con temperaturas inferiores a 0°C. El sistema hidráulico se activa cada cuatro horas para mantener todo el circuito de aceite en buenas condiciones.

El aceite del motor es biodegradable superior al 95% y su punto de congelación es -25°C.

BALANCÍN RETRÁCTIL

El balancín de detección del neumático queda retraído cuando el Safeblock Automático está en posición de espera, de esta forma se evitan golpes y posibles desperfectos.



Balancín retráctil

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso	780 kg
Longitud	Pavimento de hormigón
Pavimento	Hormigón
Tipo de anclaje	Taco mecánico M16
∅ brazo de bloqueo	80 mm
Altura de bloqueo*	370 mm <small>*Consúltenos la posibilidad de otras alturas.</small>
Tipos de camiones que retiene	Desde ∅750 mm hasta ∅1200 mm
Resistencia mecánica Presión ejercida sobre el brazo de bloqueo	Superior a 115 kN

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Suministro eléctrico	380 V
Potencia	7 A
Control	24 V CC

ESPECIFICACIONES HIDRÁULICAS

Motor	1500 RPM 220/380 Trifásico
Aceite	Biodegradable superior al 95%. BESLUX HIDRO — BAT 32



INDICADORES LUMINOSOS PARA EL OPERARIO

Las botones LED que se encuentran en el cuadro eléctrico indican las funciones que debe realizar el operario:

Posición de espera del Safeblock Automático



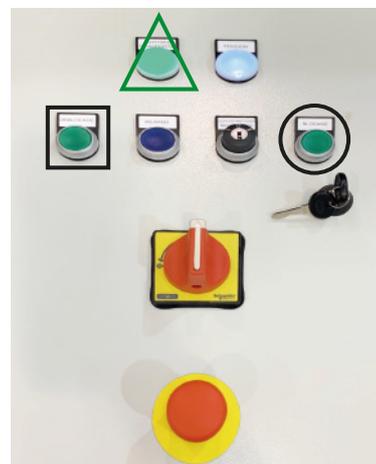
- Es el botón de bloqueo. Encendido, en **verde**, significa que el Safeblock Automático está en posición de espera.
- Este LED en **rojo**, indica que no se puede abrir la puerta ni manipular la rampa.
- Es el botón de desbloqueo. Si está **apagado** significa que el Safeblock Automático está en posición de espera.

Posición de bloqueo del Safeblock Automático con puerta cerrada



- Botón de bloqueo **apagado**. Significa que el Safeblock Automático está bloqueando el camión.
- LED en **verde**, indica que la puerta está cerrada y la rampa en posición de reposo.
- El botón de desbloqueo está en **verde**. Significa que el Safeblock Automático está en posición de bloqueo y que se puede desbloquear.

Posición de bloqueo del Safeblock Automático con puerta abierta



- Si el botón de bloqueo está **apagado**, significa que el Safeblock Automático está bloqueando el camión.
- LED en **verde**, indica que la puerta está abierta y que la rampa está activa.
- Botón de desbloqueo **apagado**. Significa que el Safeblock Automático está en posición de bloqueo y que la puerta está abierta, por lo tanto no se puede desbloquear.

INDICADORES LUMINOSOS PARA EL CHÓFER

Semáforo en verde

Indica que el camión puede entrar o salir del muelle de carga / descarga. Está **desbloqueado**.



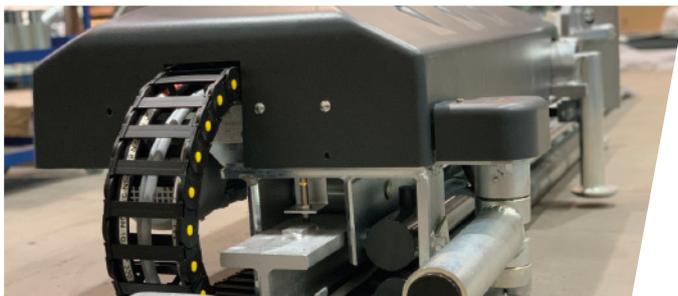
Semáforo en rojo

Indica que el camión no puede salir del muelle de carga / descarga. Por lo tanto, está **bloqueado**.

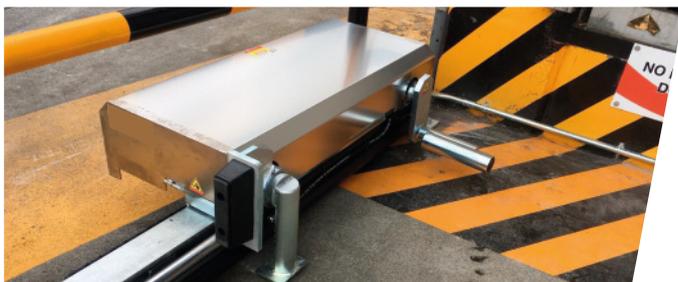


INDICADORES ACÚSTICOS GENERALES PARA OPERARIO Y CHÓFER

Se activa una señal acústica durante el movimiento del **Safeblock Automático**. Acción de bloqueo y desbloqueo. Se activa una señal acústica cuando no se realiza bien alguna maniobra. En ningún caso el chófer puede retirar el brazo de bloqueo voluntariamente.


2019 - 2020

Cambio de balancín a retráctil. Mayor protección.
 Cambio de tapa de acero inoxidable a resina. Adaptabilidad y estética.
 Semáforo incorporado en la tapa.
 Detección del neumático a bloquear por célula láser.
 Reprogramación del PLC.


2018

Mejora del brazo de bloqueo, se incorpora el pie.
 Protección para la tapa gracias a incorporar un tope de goma.
 Mejora del sistema eléctrico.
 Programación PLC.


2017

Mejora del balancín.
 Mejora de la tapa de acero inoxidable.
 Mejora del sistema hidráulico.


2015

Se presenta en el año 2015 en la feria Préventica en la que ganó el Premio a la Innovación en Salud y Seguridad.


NORMATIVA, RECOMENDACIONES Y AVISO IMPORTANTE
NORMATIVA Y RECOMENDACIONES

El sistema **Safeblock** cumple con las disposiciones reglamentarias definidas en el apéndice de la **Directiva Europea 2006/42/CE**.

También está recomendado en las **Notas Técnicas de Prevención del INRS y del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST)**.

Directivas y normas:

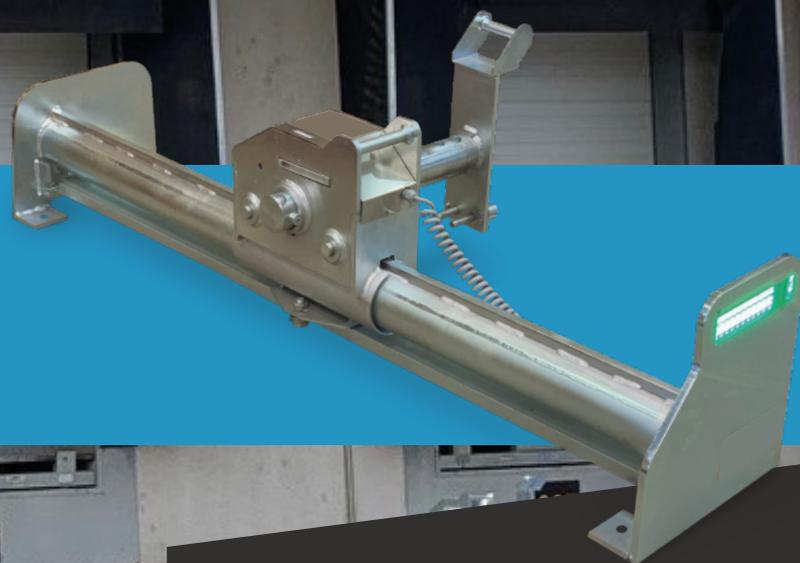
EMC 2014/30 / UE · UNE-EN 60204-1:2007/A1:2009

UNE-EN ISO 4413:2011 · UNE-EN ISO 13849-1:2016

AVISO IMPORTANTE

Debido a la constante evolución de los productos, Safeway360 se reserva el derecho de cambiar estos términos sin previo aviso, así como los modelos, características técnicas y comerciales. Las características que aparecen en esta presentación, o en los catálogos que se publican, son solo para información, y no pueden entenderse como un compromiso por parte de Safeway360.

Safeblock MANUAL



ES UN SISTEMA MANUAL DE RETENCIÓN DE CAMIONES EN **MUELLES DE CARGA Y DESCARGA**

FÁCIL E INTUITIVO DE UTILIZAR

AL SER UN SISTEMA ELECTRO-MECÁNICO REQUIERE DE UN **MANTENIMIENTO MÍNIMO**

SE ADAPTA A TODO TIPO DE PUERTAS, MANUALES Y AUTOMÁTICAS, Y ES **COMPATIBLE CON EL 98%** DE LOS REMOLQUES DEL MERCADO

PRODUCTO RECOMENDADO EN LA NTP 1076 REALIZADA POR EL INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

POSIBLES ACCIDENTES

Caída a distintos niveles.
Atrapamiento del operario.

Caída de la carretilla por desplazamiento natural del camión durante la carga.

Salida intempestiva del camión.

LA SEGURIDAD DE SAFEBLOCK MANUAL

No permite abrir la puerta si el camión no está bloqueado por el Safeblock Manual.

La distancia permitida de bloqueo entre el brazo del Safeblock Manual y el neumático del camión es entre 30 y 70 mm.

No permite ser desbloqueado hasta cerrar la puerta.

SISTEMA MANUAL DE RETENCIÓN DE CAMIONES EN MUELLES DE CARGA Y DESCARGA

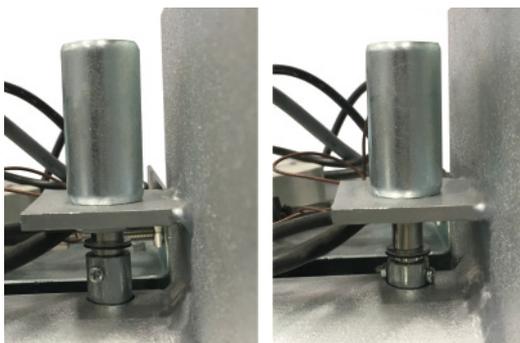
PREMIOS

Obtuvo el Premio a la innovación en salud y seguridad en la feria Prévencia 2015



SISTEMA DE SEGURIDAD

Safeblock Manual queda bloqueado por la acción de un **electroimán** en el interior del carro. Se trata de un sistema patentado internacionalmente.



➤ Desbloqueo

➤ Bloqueado

Pernos autoblocantes. Safeblock Manual queda bloqueado automáticamente ante cualquier movimiento del camión aunque el chófer haya colocado incorrectamente los pernos que se introducen en el tubo guía del carro. La inmovilización automática se consigue por la **acción de un muelle** que se encuentra en el interior del perno.



➤ Pernos autoblocantes

➤ Despiece 3D con el muelle

MODELOS H50 Y CARACTERÍSTICAS

H50



H50 XL



MODELO	Peso	Longitud	Anclaje	Ø brazo de bloqueo	Altura de bloqueo	Acabado	Tipo de camiones que retiene
H50	200 kg	2030 mm	Pavimento hormigón	80 mm	370 mm	Acero electro galvanizado	Tráileres
H50 XL	278 kg	4030 mm	Pavimento hormigón	80 mm	370 mm	Acero electro galvanizado	Tráileres, portacontenedores y camiones de 2 ejes

Nota 1: consulte camiones de dos ejes con plataforma.

Nota 2: es necesario para la alimentación del cuadro eléctrico disponer de un enchufe Schuko o bien de un cable de 220 V a menos de 1 metro.

H400



H400 XL



*Modelo H400 XL modificado según los requerimientos del cliente.

MODELO	Peso	Longitud	Anclaje	Ø brazo de bloqueo	Altura de bloqueo	Acabado	Tipo de camiones que retiene
H400	223 kg	2030 mm	Sobre encofrado de hormigón o guía de hormigón de 200 a 350 mm de altura	80 mm	170 mm*	Acero electro galvanizado	Tráileres
H400 XL	301 kg	4030 mm	Sobre encofrado de hormigón o guía de hormigón de 200 a 350 mm de altura	80 mm	170 mm*	Acero electro galvanizado	Tráileres, portacontenedores y camiones de 2 ejes

Nota 1: consulte camiones de dos ejes con plataforma.

Nota 2: es necesario para la alimentación del cuadro eléctrico disponer de un enchufe Schuko o bien de un cable de 230 V a menos de 1 metro.

Nota 3*: hay que sumar el encofrado. Safeblock H400 y H400 XL permiten otras alturas de bloqueo para casos especiales.



INDICADORES LUMINOSOS

PARA EL OPERARIO INTERIORES

Las dos luces que se encuentran en el cuadro eléctrico indican las funciones que debe realizar el operario.

Luz verde activa

significa que el vehículo está bloqueado



Acción con piloto verde

- ✓ El operario puede abrir la puerta y accionar el muelle.

Luz roja activa

sin vehículo bloqueado / sin bloqueo



Acción con piloto rojo

- ✗ El operario no puede abrir la puerta ni accionar el muelle.

PARA EL CHÓFER EXTERIORES

Semáforo verde

el camión puede maniobrar



- ✓ Puede realizar la maniobra de acercamiento al muelle.
- ✓ Puede salir del muelle.

Semáforo rojo

prohibido maniobrar



- ✗ No proceder a la maniobra de acercamiento al muelle.
- ✗ No salir del muelle.

Cuando el Safeblock Manual está en posición de espera, el LED permanece apagado.

LED verde

el brazo de bloqueo está bien colocado, finalizada la carga/descarga, indica que puede retirar el brazo de bloqueo



LED rojo

no manipular el inmovilizador



INDICADORES ACÚSTICOS

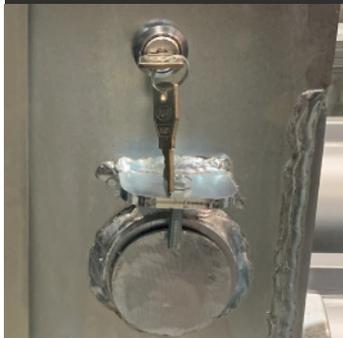
GENERALES INTERIORES Y EXTERIORES

En caso que el **chófer quiera retirar el brazo de bloqueo** durante el trasiego de mercancías o bien estando la puerta abierta, saltará una señal acústica tanto en el interior de la base logística como en el exterior para indicar un mal uso del sistema.

En caso de **puertas manuales**, si se abre la puerta sin tener el camión bloqueado o sin vehículo en el muelle se activará la señal acústica.

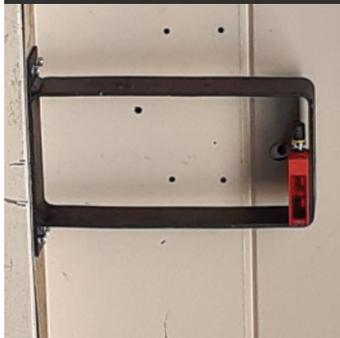
Llave exterior
de desbloqueo
del electroimán.

1



Célula de detección
del camión en
el muelle.

2



Botón de
desbloqueo.

3



Pie metálico
para modelos XL.

4



Beeper durante
la manipulación
del brazo
de bloqueo.

5



Electroimán
de puerta
(para puertas
manuales).

6



NORMATIVA, RECOMENDACIONES Y AVISO IMPORTANTE

NORMATIVA Y RECOMENDACIONES

El sistema **Safeblock Manual** cumple con la norma UNE-EN 1398:2010 y con la norma UNE-EN 292-1:1993, así como con las Notas Técnicas de Prevención del INRS y del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST). Para el cumplimiento de las normativas europeas contra el aplastamiento, véase Arrimatic.

NORMATIVAS:

NE-EN 349:1994+A1 y UNE-EN 1570-1:2012

AVISO IMPORTANTE

Debido a la constante evolución de los productos, Safeway360 se reserva el derecho de cambiar estos términos sin previo aviso, así como los modelos, características técnicas y comerciales. Las características que aparecen en esta presentación, o en los catálogos que se publican, son solo para información, y no pueden entenderse como un compromiso por parte de Safeway360.

Servicio integral

de seguridad avanzada

PARA FLUJOS DE TRABAJO
INDUSTRIALES

Contacto

+34 620 526 473

info@safeway360.com

Carrer Aumet, 66

17460 Celrà, Girona

Safeblock

**SEGURIDAD EN MUELLES
DE CARGA Y DESCARGA**

360



Safeway360